

## **Вниманию транспортных компаний, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов в/из Союзного государства Беларуси и России**

С 27 января 2025 года вводится **обязательное применение** навигационных пломб для всех лиц и (или) организаций при перевозке отдельных категорий товаров автомобильным транспортом в/из Союзного государства Беларуси и России.

### 1. Правовая основа:

- [Декрет Высшего Государственного Совета Союзного государства от 6 декабря 2024 г. № 7 «Об отдельных мерах по противодействию незаконному импорту товаров на территорию Союзного государства»](#) (далее – Декрет),
- [Постановление Совета Министров Союзного государства от 5 ноября 2024 г. № 44 «Об отдельных мерах по противодействию незаконному обороту табака, табачных изделий на территории Союзного государства»](#) (далее – Постановление).

### 2. Категории товаров и сценарии перевозок, подпадающих под действие Декрета:

- алкогольная продукция, классифицируемая в товарных позициях **2203 00, 2204, 2205, 2206 00, 2207, 2208** ТН ВЭД ЕАЭС,
- табак, табачные изделия, никотинсодержащие изделия, никотиновое сырье, классифицируемые в товарных позициях **2401, 2402, 2403, 2404** ТН ВЭД ЕАЭС,
- одежда (коды ТН ВЭД ЕАЭС **4303, 6101-6106, 6110**),
- обувь (коды ТН ВЭД ЕАЭС **6401-6405**),
- мобильные телефоны (код ТН ВЭД ЕАЭС **8517**),
- аппаратура для воспроизведения и записи звука (код ТН ВЭД ЕАЭС **8519**),
- оборудование для видеозаписи и воспроизведения (код ТН ВЭД ЕАЭС **8521**),
- устройства для радиовещания и телевидения (код ТН ВЭД ЕАЭС **8525**),
- радионавигационные системы (код ТН ВЭД ЕАЭС **8526**),
- приемники для радиовещания (код ТН ВЭД ЕАЭС **8527**),
- мониторы и проекторы (код ТН ВЭД ЕАЭС **8528**),
- иностранные товары, **относящиеся в соответствии с законодательством Беларуси к категории опасных грузов и помещаемые под таможенную процедуру таможенного транзита** (далее – ТПТТ) в Беларуси (в соответствии с [Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 21.01.2023 № 53](#) опасные грузы, указанных в приложении А к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) (таблицы 1.10.3.1.2 и 1.10.3.1.3)),

при их ввозе на (либо через) территорию одного из государств – участников Договора о создании Союзного государства, т.е. Беларуси или России, с территории третьего государства:

- перемещаемые в соответствии с ТПТТ (например, перемещение товара «табак для кальяна» (код ТН ВЭД ЕАЭС 2403) в соответствии с ТПТТ из Турции в Россию транзитом через территорию Беларуси),
- таможенной процедурой экспорта (например, перемещение товара «пиво солодовое» (код ТН ВЭД ЕАЭС 2203 00) в соответствии с таможенной процедурой экспорта из Кыргызстана в Литву),

- в рамках взаимной торговли между государствами – членами ЕАЭС, за исключением взаимной торговли между Беларусью и Россией (*перемещение товара «полушубок из натурального меха песца» (код ТН ВЭД ЕАЭС 4303) в рамках взаимной торговли между субъектами хозяйствования Казахстана и Беларуси*).
3. Категории товаров и сценарии перевозок, подпадающих под действие Постановления:
- автомобильные перевозки табака, табачных изделий, классифицируемых в товарных позициях **2401, 2402, 2403** ТН ВЭД ЕАЭС,  
при условии следования таких товаров по территориям двух государств – участников Договора о создании Союзного государства, т.е. Беларуси и России:
  - **вывозимых с территории Союзного государства в соответствии с таможенной процедурой экспорта** (*например, при экспорте табачной продукции из Беларуси в Грузию через территорию России*);
  - **вывозимых с территории Беларуси в рамках взаимной торговли государств – членов Евразийского экономического союза** (далее – ЕАЭС) (*например, в рамках взаимной торговли между субъектами хозяйствования Беларуси и России, Казахстана, Кыргызстана*);
4. Местами наложения (снятия) навигационных пломб являются:
- при ТПТТ – зоны таможенного контроля,
  - при таможенной процедуре экспорта – зоны таможенного контроля, территории отправителя,
  - при перемещении между государствами – членами ЕАЭС в рамках взаимной торговли: местом наложения – территория отправителя, местом снятия – территория получателя.
5. Национальные операторы отслеживания перевозок с применением навигационных пломб (далее – национальный оператор):
- в Беларуси: [РУП «Белтаможсервис»](#),
  - в России: [ООО «Центр развития цифровых платформ»](#).
6. Взаимодействие при наложении навигационной пломбы:
- Наложение навигационных пломб осуществляется национальным оператором или перевозчиком по решению контролирующих органов.
- Решения о наложении и активации навигационных пломб принимаются:
- в Беларуси:
- в рамках ТПТТ, таможенной процедуры экспорта и во взаимной торговле: сотрудники таможенных органов.

*Примечание. Перевозчик должен направить национальному оператору заявку на наложение навигационной пломбы не позднее, чем за 24 часа до планируемого дня наложения навигационной пломбы. Формы заявок на наложение навигационной пломбы в рамках таможенной процедуры экспорта и во взаимной торговле доступны по [ссылке](#).*

- в России:

- таможенными органами при помещении товаров под ТПТТ либо при вывозе товаров с таможенной территории ЕАЭС,
- органами, уполномоченными осуществлять надзор в сфере транспорта (Ространснадзор), при ввозе товаров на территорию Союзного государства через российско-казахстанский участок государственной границы России.

*Примечание. При построении маршрута следования через пункт пропуска через государственную границу России или контрольный пункт на российско-казахстанском участке государственной границы России, где национальный оператор не представлен, навигационную пломбу необходимо получить заранее в одном из офисов национального оператора на государственной границе России или на территории России, а также обеспечить ее применение во взаимодействии с национальным оператором в удаленном режиме.*

#### 7. Взаимодействие при снятии навигационной пломбы:

Снятие навигационных пломб осуществляется национальным оператором или перевозчиком по решению контролирующих органов.

Решения о деактивации и снятии навигационных пломб принимаются:

- в Беларуси:

- в рамках ТПТТ, таможенной процедуры экспорта и во взаимной торговле: сотрудники таможенных органов.

*Примечание. При прибытии товаров, подлежащих отслеживанию с применением навигационных пломб в рамках взаимной торговли, в место завершения отслеживания перевозки на территории Беларуси перевозчиком направляется национальному оператору заявка на снятие навигационной пломбы посредством электронной почты национального оператора [plombysouz@btslogistics.by](mailto:plombysouz@btslogistics.by). Форма заявок на снятие навигационной пломбы доступна по [ссылке](#).*

- в России:

- таможенными органами при завершении ТПТТ либо при вывозе товаров с таможенной территории ЕАЭС,
- органами, уполномоченными осуществлять надзор в сфере транспорта (Ространснадзор), при вывозе товаров с территории Союзного государства через российско-казахстанский участок государственной границы России,
- налоговыми органами или органами, уполномоченными осуществлять контроль в области производства и оборота табачной продукции, никотинсодержащей продукции и сырья для их производства при прибытии товаров, перемещаемых в рамках взаимной торговли государств – членов ЕАЭС, в пункт назначения (склад получателя).

*Примечание. Если перевозчик прибыл в место завершения отслеживания перевозки на территории России, где национальный оператор не представлен, то он информирует национального оператора о своем прибытии и готовности к завершению отслеживания перевозки, деактивации и снятию навигационной пломбы по телефону горячей линии: 8 800 550 4334 / +7 499 755 4334.*

**ВАЖНО.** В случае отсутствия (неуказания) в заявке на наложение (снятие) навигационной пломбы, направленной перевозчиком в адрес национального оператора, сведений, подлежащих указанию в такой заявке, разрешение

контролирующих органов на наложение (снятие) и активацию (деактивацию) навигационной пломбы не будет принято.

8. Стоимость услуг национальных операторов по применению навигационных пломб:

- в Беларуси тарифы на услуги национального оператора, применяемые для отслеживания перевозок в рамках Декрета и Постановления, установлены [постановлением Совета Министров Республики Беларусь «Об установлении тарифов на услуги национального оператора» от 07.03.2024 № 154](#):

- начало перевозки объекта отслеживания и его отслеживание (услуги по наложению навигационных пломб, предоставлению информации, обеспечению отслеживания перевозки и обеспечению объекта отслеживания необходимым количеством навигационных пломб) - **в размере 10 базовых величин (420 белорусских рублей)**,
- проследование объекта отслеживания через территорию Беларуси (услуги по предоставлению информации и обеспечению объекта отслеживания необходимым количеством навигационных пломб) - **в размере 3 базовых величин (126 белорусских рублей)**,
- завершение отслеживания перевозки объекта отслеживания (услуги по предоставлению информации, снятию навигационных пломб) - **в размере 6 базовых величин (252 белорусских рублей)**.

*Примечание. С 1 января 2025 года базовая величина в Беларуси равна 42 белорусским рублям.*

- в России [тарифы на услуги сформированы национальным оператором](#):

- начало перевозки объекта отслеживания и его отслеживание (по маршруту Россия-Беларусь) – **12 594 российских рублей**, в том числе НДС 20%,
- завершение отслеживания перевозки объекта отслеживания (по маршруту Беларусь-Россия) – **9 858 российских рублей**, в том числе НДС 20%,
- начало перевозки объекта отслеживания, его отслеживание на территории России и завершение отслеживания перевозки объекта отслеживания на территории России – **15 357,60 российских рублей**, в том числе НДС 20%.

**ВАЖНО.** При начале применения навигационных пломб на территории России к тарифам национального оператора России добавляется стоимость услуги национального оператора Беларуси по завершению отслеживания перевозки объекта отслеживания. Используется навигационная пломба национального оператора России.

При начале применения навигационных пломб на территории Беларуси к тарифам национального оператора России добавляется стоимость услуги национального оператора Беларуси по началу перевозки объекта отслеживания и его отслеживания. Используется навигационная пломба национального оператора Беларуси.

9. Первоочередные действия, которые необходимо предпринять перевозчику

- заблаговременно до начала осуществления перевозок зарегистрироваться в информационных системах на порталах национальных операторов [Беларуси](#) и [России](#) и создать личные кабинеты,

- с использованием функционала личного кабинета заключить договоры оферты отдельно с национальным оператором [Беларуси](#) и [России](#) на оказание услуг по отслеживанию перевозок,
- сформировать и направить национальному оператору заявку на наложение навигационной пломбы, указав необходимые данные о планируемой перевозке (в Беларуси заявка на наложение навигационной пломбы должна быть направлена национальному оператору не позднее, чем за 24 часа до планируемого дня наложения навигационной пломбы),
- до начала перевозки оплатить услуги национального оператора.

*Примечание. Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22.08.2023 № 128 «О некоторых вопросах применения навигационных пломб» предусмотрено, что лицами, ответственными за обеспечение объекта отслеживания необходимым количеством навигационных пломб, являются заказчики (потребители) услуг по отслеживанию перевозки с применением навигационных пломб – отправитель, экспедитор, перевозчик, получатель. Таким образом, потребитель услуг отслеживания, осуществляющий перевозку товаров, должен обеспечить наличие навигационной пломбы при такой перевозке по территории Союзного государства.*

#### 10. Горячая линия операторов навигационных пломб

- в Беларуси: круглосуточный единый номер 197 (доступен по территории Беларуси через операторов связи Белтелеком, МТС, А1, Life), либо путем направления письменного обращения на адрес электронной почты: [office@btslogistics.by](mailto:office@btslogistics.by),

- в России: круглосуточная линия поддержки 8 800 550 4334 / +7 499 755 4334, либо путем направления письменного обращения на адрес электронной почты: [info@crsp.ru](mailto:info@crsp.ru).

#### 11. Ответственность перевозчиков за неприменение навигационных пломб

В отношении перевозчиков, не соблюдающих нормы Декрета, применяются меры административного воздействия за неприменение навигационных пломб, установленные национальным законодательством государств – участников Договора о создании Союзного государства.

\* \* \* \* \*

**ВАЖНО.** *Отслеживание транзитных перевозок санкционных групп товаров с обязательным применением навигационных пломб через территорию России в соответствии с [Указом Президента Российской Федерации № 290 от 24.06.2019](#),*

*проведение эксперимента по применению навигационных пломб в отношении лесоматериалов и продукции деревообработки, помещенных под таможенную процедуру экспорта в Беларусь, перемещаемых по территории России автомобильным транспортом в целях последующего убытия с территории ЕАЭС в соответствии с [Постановлением Правительства Российской Федерации от 2 февраля 2023 г. № 150](#),*

*применение навигационных устройств (пломб) при транзитных автомобильных перевозках грузов через Беларусь в соответствии с [Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 25.05.2020 № 311](#),*

*не изменилось и осуществляется в прежнем порядке.*